

**THAR-FOR1 THARNNESS STAND ALONE INSTALLATION
INSTALLATION STAND ALONE HARNAIS THAR-FOR1**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**
Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	VEHICLE EQUIPPED WITH VEHICULE ÉQUIPÉ AVEC		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Parking Lights	RAP Disable	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status (functional if equipped with a factory hood switch. fonctionnel si équipé d'un commutateur de capot d'origine.)	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	
				DOOR LOCK IN CENTER DASHBOARD. BOUTON VERROUILLAGE DANS LE CENTRE DU TABLEAU DE BORD.	DOOR LOCK BUTTON IN DRIVER DOOR BOUTON VERROUILLAGE DANS LA PORTE CONDUCTEUR														CONFIGURATION #
FORD																			
Focus	80-BITS	2012-2015	•	•	1	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	SE 80-BITS	2012-2015	•	•	1	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	SEL 80-BITS	2012-2015	•	•	1	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

71.[52]

MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.
Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

	UNIT OPTION OPTION UNITE		DESCRIPTION
<p>Program bypass option: Programmez l'option du contournement:</p>	C1		OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
	A11	OFF NON	Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).

	Parts required (Not included)		Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
	2x Diode 3 Amp		Diodes 3 Amp
	1x Fusible 10 Amp		Fusible 10 Amp

***HOOD PIN**

CONTACT DE CAPOT

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION **A11** TO OFF.

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION **A11** À NON.

A11

OFF
NON

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connexion Internet

OR
OU

1x **FLASH LINK MOBILE, FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connexion Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT

REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

VALET SWITCH
COMMUTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		D1.10	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE,VERROUILLE,VERROUILLE
		D1.1	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE,DÉVERROUILLE,VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring
			Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit
			Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

START

The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE

CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package **RSPB**, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse **RSPB**, vendue séparément.

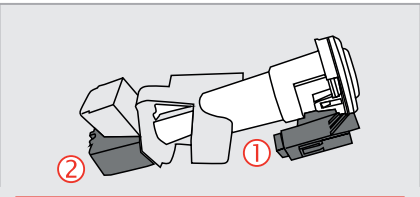
WARNING | ATTENTION

REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE

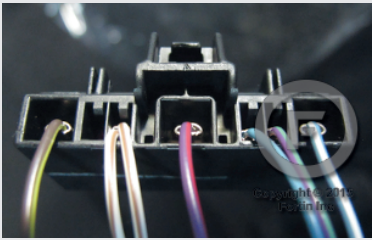
THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. **TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.**

LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. **ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.**

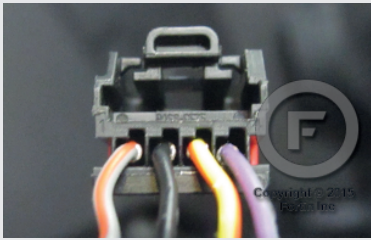
DESCRIPTION | DESCRIPTION



② At ignition barrel
Au barillet d'ignition



① Immobiliser
immobilisateur

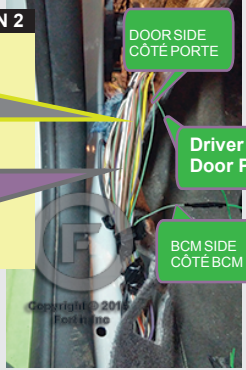


RX and TX of the module
RX et TX du module

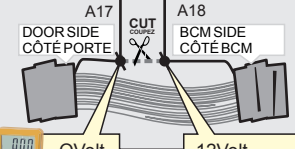
⑤ Driver kick panel
Panneau latéral côté conducteur

CONFIGURATION 2

- (-)Lock
Gray/Yellow
Gris/Jaune
CONFIG.2
- (-)Unlock
Purple/Grey
Mauve/Gris
CONFIG.2




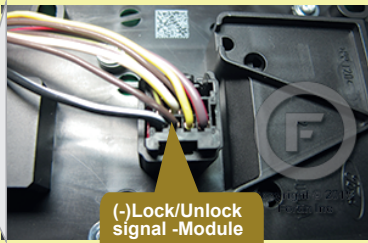
RAP / Factory Alarm Control



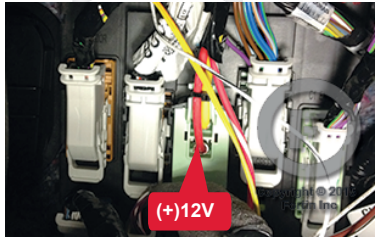
Multimeter voltage test (MODULE NOT CONNECTED).
À l'aide d'un multimètre testez le voltage. (MODULE NON CONNECTÉ)

CONFIGURATION 1

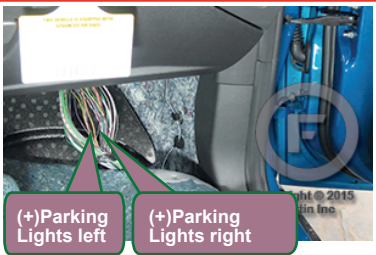
⑦ At Lock Unlock Button in center dash
Bouton Verrouillage/Déverrouillage centre du tableau de bord

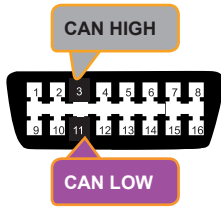
④ BCM, Fuse box, behind glove box
BCM, Boîte à fusibles, sous le coffre à gants



⑥ Harness under passenger-side carpet.
Harnais sous le tapis côté passager




③ OBD-II connector
Connecteur OBD-II



NOTES

12V BATTERY



**ATTENTION
THE T-HARNESS CURRENT
IS LIMITED AT 5 AMP MAXIMUM.**

If the parking lights (+) require more than 5Amp. connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

12V BATTERIE



**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU
HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 5 AMPÈRES
MAXIMUM.**

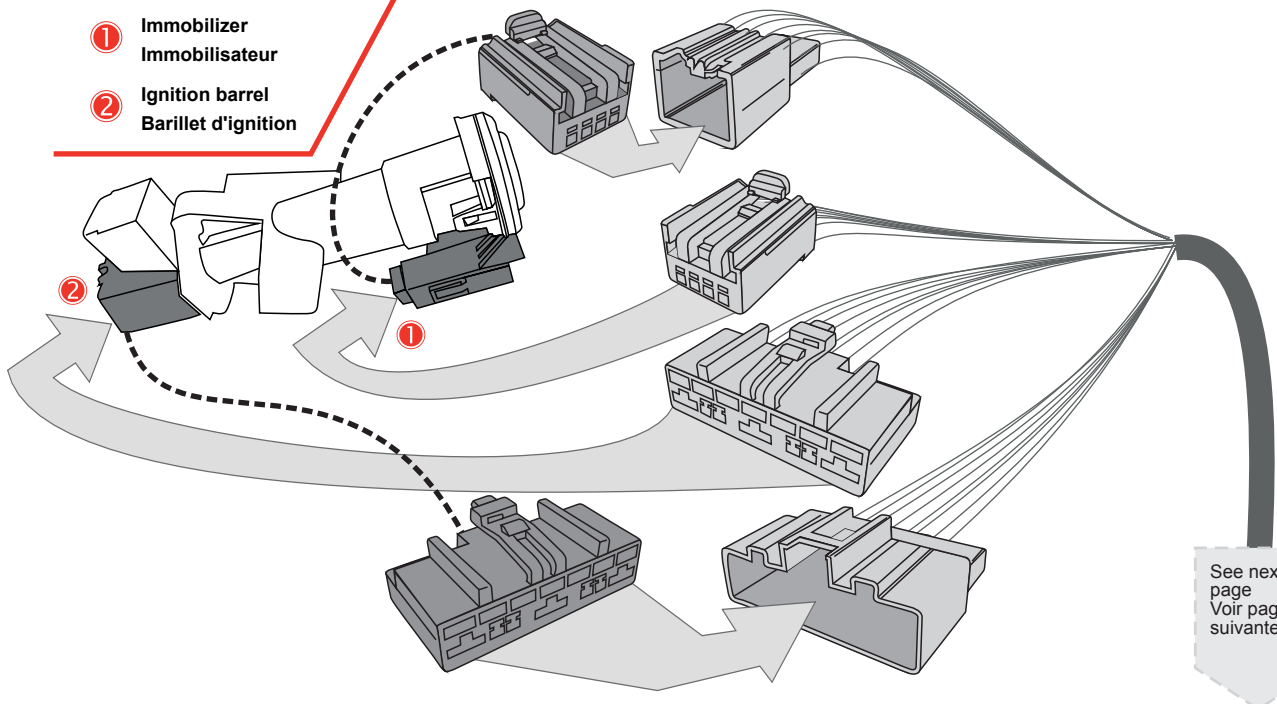
Si les lumières de stationnement (+) requièrent plus de 5 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

T-HARNESS INSTALLATION | INSTALLATION DU T-HARNAIS



- ① Immobilizer
Immobilisateur
- ② Ignition barrel
Barillet d'ignition



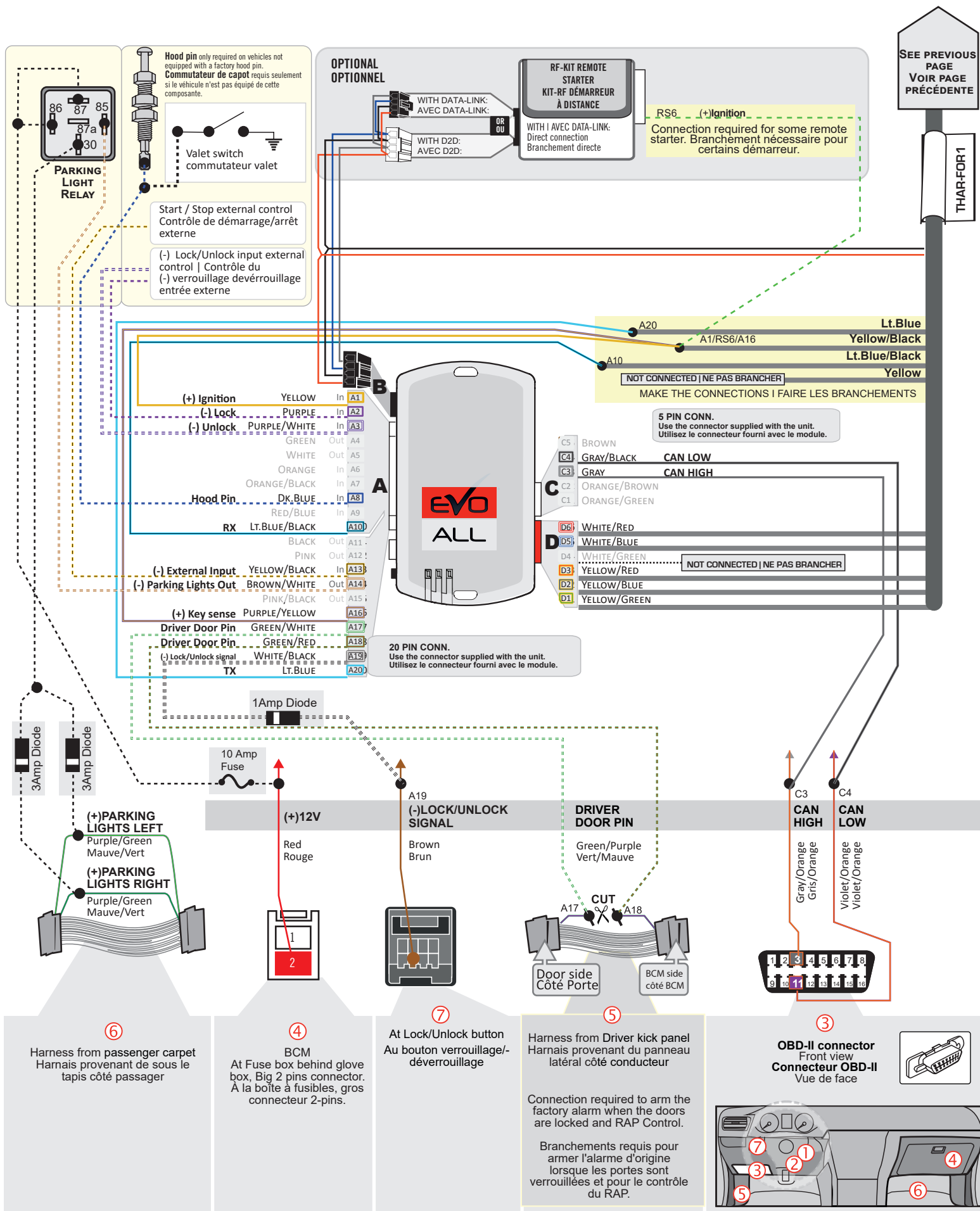
See next page
Voir page suivante



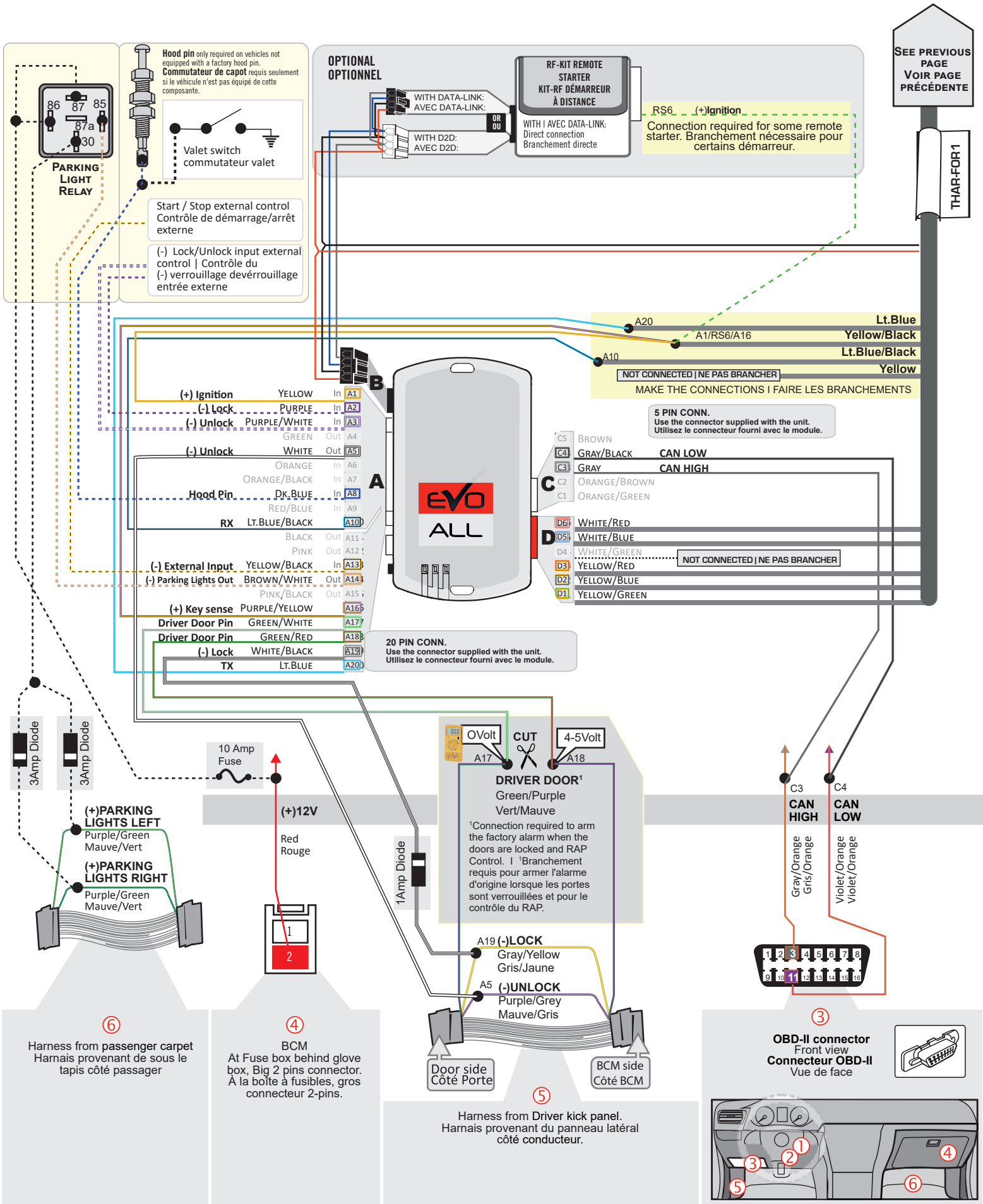
**Make the connection between the UNIT and the T-HARNESS
Effectuez les branchements entre le MODULE et le HARNAIS EN T.**

Yellow/Black
Yellow
Lt.Blue/Black
Lt.Blue

CONFIGURATION 1 DOOR LOCK IN CENTER DASHBOARD / BOUTON VERROUILLAGE DANS LE CENTRE DU TABLEAU DE BORD.




CONFIGURATION 2 DOOR LOCK BUTTON IN DRIVER DOOR / BOUTON VERROUILLAGE DANS LA PORTE CONDUCTEUR



KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2

Choose between : Choisir entre:



2 key programming.
Programmation avec 2 clés.

KEY#1 KEY#2
CLÉ#1 CLÉ#2



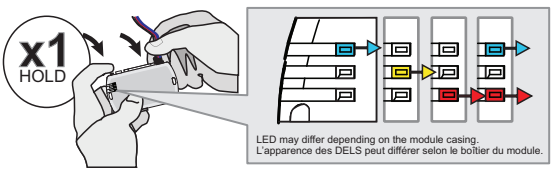
DCRYPTOR
TECHNOLOGY

KEY#1
CLÉ#1

DCRYPTOR and 1 key programming.
Programmation avec DCRYPTOR et 1 clé.

2 KEY REQUIRED
2 CLÉS REQUISES

1



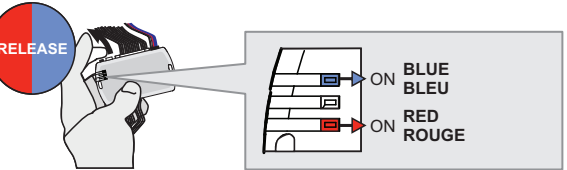
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELS Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2



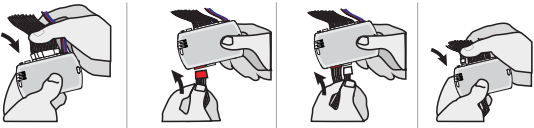
Release the programming button when the LED are BLUE & RED.

If the LED are not solid BLUE and RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand les DELS sont BLEU et ROUGE.

Si le DEL ne sont pas BLEU et ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.

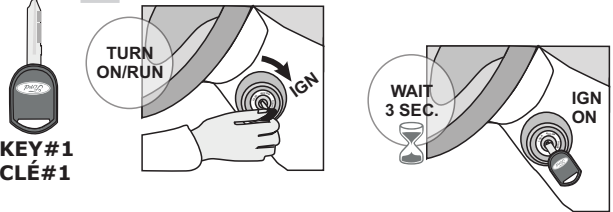
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



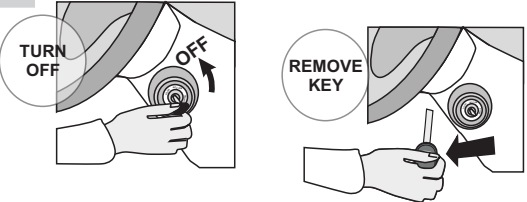
Turn the first functional key to the Ignition ON/RUN position.

Wait 3 seconds.

Tournez la première clé fonctionnelle à Ignition.

Attendez 3 secondes.

5



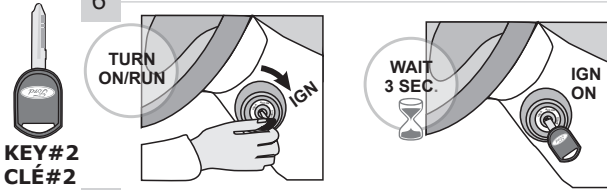
Turn the key to the OFF position.

Remove the first key.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

Retirez la clé du contact.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

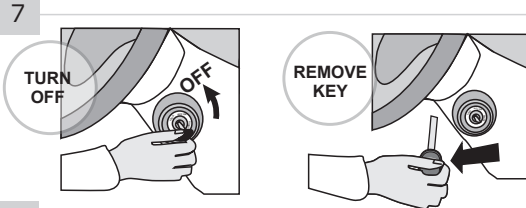


Turn the second functional key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à Ignition.

Wait 3 seconds.

Attendez 3 secondes.



Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF)

Remove the second key.

Retirez la deuxième clé du barillet d'alimentation.

8

CAUTION The following step must be completed within **5 seconds**. Otherwise disconnect all connectors and go back to step 1.

5 sec. max

ATTENTION les prochaines étapes doivent être complétées en moins de **5 secondes**. Si non, débranchez tous les connecteurs et allez à l'étape 1.

x1
PRESS
HOLD
RELEASE

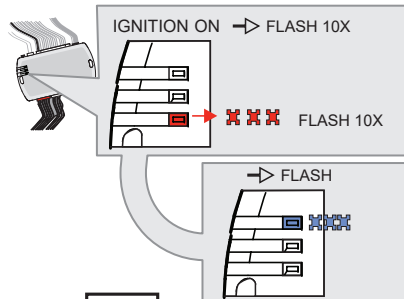
Ignition ON

Press and hold the programming button until the vehicle ignition turn ON.

Pesez et gardez appuyé le bouton de programmation Jusqu'à ce que l'ignition du véhicule s'allume.

Release the programming button.

Relâchez le bouton de programmation.



↳ The **RED LED** will flash rapidly 10x times. Key bypass programmed.

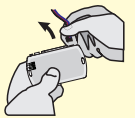
↳ La **DEL ROUGE** clignotera 10x fois rapidement. Contournement de clé programmé.

↳ The **BLUE LED** will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

↳ La **DEL BLEU** clignotera rapidement. Réseau CAN programmé.

If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



VEHICLE EQUIPPED WITH DOOR LOCK BUTTON IN DRIVER DOOR.

OR
OU

VEHICLE EQUIPPED WITH WITH DOOR LOCK IN CENTER DASH BOARD.

VÉHICULE ÉQUIPÉ AVEC LE BOUTON VERROUILLAGE DANS LA PORTE CONDUCTEUR.

VÉHICULE ÉQUIPÉ AVEC LE BOUTON VERROUILLAGE DANS LE CENTRE DU TABLEAU DE BORD.

Ignition OFF



The vehicle ignition will turn OFF.

L'ignition du véhicule s'éteint.



5 sec. max

CAUTION The following step must be completed within **5 seconds**. Otherwise disconnect all connectors and go back to step 1.

ATTENTION les prochaines étapes doivent être complétées en moins de **5 secondes**. Si non, débranchez tous les connecteurs et allez à l'étape 1.



Press and release the foot-brake pedal

Appuyez et relâchez la pédale de frein.

Ignition OFF



The vehicle ignition will turn OFF.

L'ignition du véhicule s'éteint.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included) | Pièces requises (non incluses)

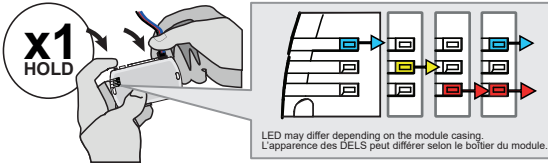
- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x **Microsoft Windows Computer with Internet connection**
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

**OR
OU**

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- 1x **Smartphone Android or iOS with Internet connection**
(Internet provider charges may apply)
- 1x **Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet**
(des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

1



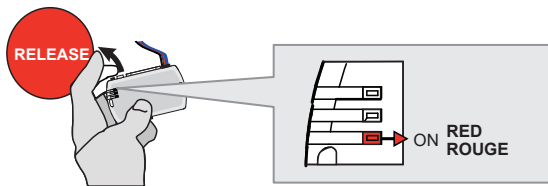
Press and hold the programming button: Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳ The Blue, Yellow, Red and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳ Les DELs Bleue, Jaune, Rouge et Bleue & Rouge illumineront alternativement.

2

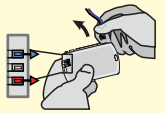


Release the programming button when the LED is RED.

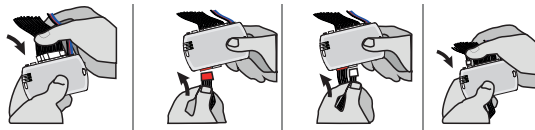
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si la DEL n'est pas ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



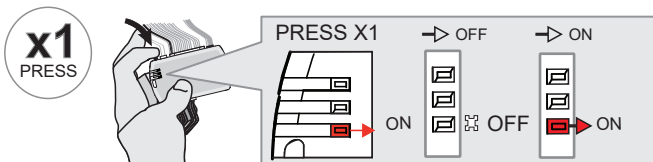
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



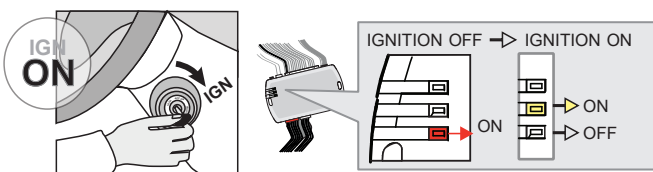
Press and release the programming button once (1x).

↳ The RED LED will flash once.

Appuyez et relâchez 1 fois le bouton de programmation.

↳ La DEL ROUGE clignote 1 fois.

5



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The RED LED will turn OFF.

↳ The YELLOW LED will turn on.

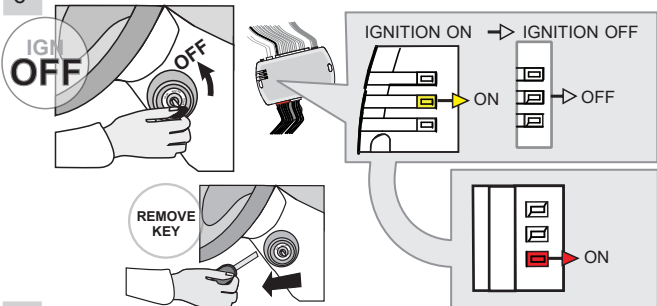
Tournez la clé à Ignition.

↳ La DEL ROUGE s'éteint.

↳ La DEL JAUNE s'allume.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

6



Turn the key to the OFF position
Remove the key from the ignition barrel.

Fermez la clé de contact.
Retirez la clé du barillet d'ignition.

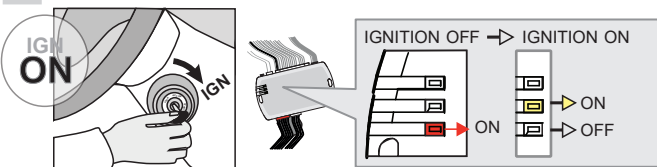
↳The **YELLOW LED** will turn OFF.

↳La **DEL JAUNE** s'éteint.

↳The **RED LED** will turn on.

↳La **DEL ROUGE** s'allume.

7



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à ignition.

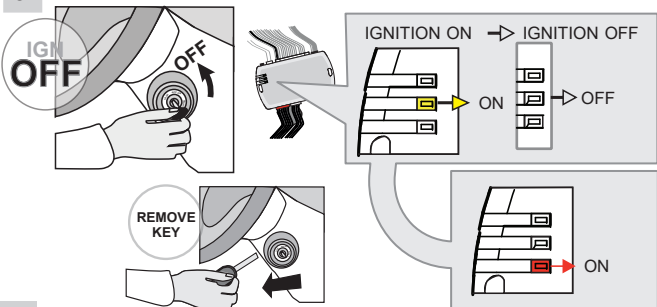
↳The **RED LED** will turn OFF.

↳La **DEL ROUGE** s'éteint.

↳The **YELLOW LED** will turn on.

↳La **DEL JAUNE** s'allume.

8



Turn the key to the OFF position
Remove the key from the ignition barrel.

Fermez la clé de contact.
Retirez la clé du barillet d'ignition.

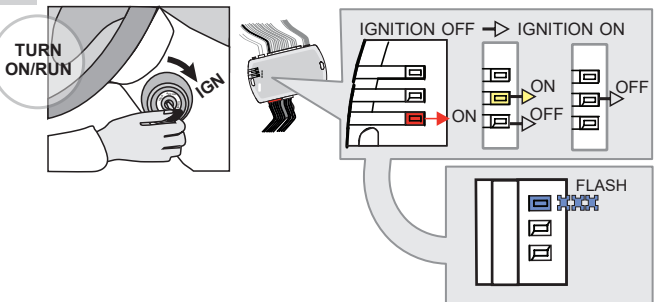
↳The **YELLOW LED** will turn OFF.

↳La **DEL JAUNE** s'éteint.

↳The **RED LED** will turn on.

↳La **DEL ROUGE** s'allume.

9



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la clé à Ignition.

↳The **YELLOW LED** will turn on and off.

↳La **DEL JAUNE** s'allume et s'éteint.

↳The **RED LED** will turn OFF.

↳La **DEL ROUGE** s'éteint.

↳**WAIT**, the **BLUE LED** to flash rapidly.

↳**ATTENDRE** que la **DEL BLEUE** clignote rapidement.

VEHICLE EQUIPPED WITH DOOR LOCK BUTTON IN DRIVER DOOR.
VÉHICULE ÉQUIPÉ AVEC LE BOUTON VERROUILLAGE DANS LA PORTE CONDUCTEUR.

OR
OU

VEHICLE EQUIPPED WITH WITH DOOR LOCK IN CENTER DASH BOARD.
VÉHICULE ÉQUIPÉ AVEC LE BOUTON VERROUILLAGE DANS LE CENTRE DU TABLEAU DE BORD.



5 sec. max

CAUTION The following step must be completed within 5 seconds. Otherwise disconnect all connectors and go back to step 1.

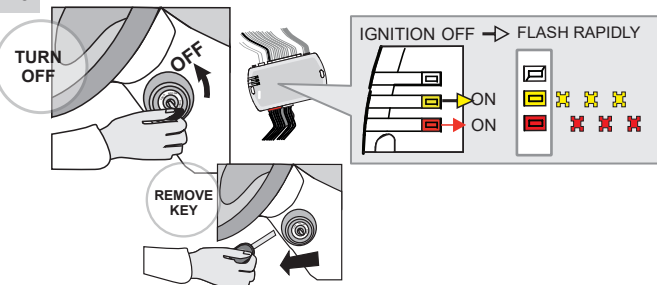
ATTENTION les prochaines étapes doivent être complétées en moins de 5 secondes. Si non, débranchez tous les connecteurs et allez à l'étape 1.



Press and release the foot-brake pedal

Appuyez et relâchez la pédale de frein.

10



Turn the key to the OFF position
Remove the key from the ignition barrel.

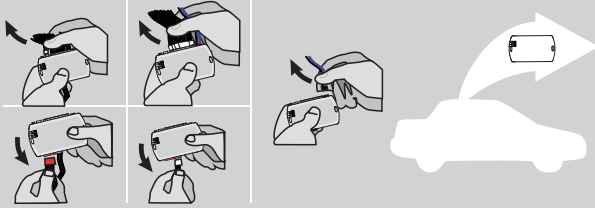
Fermez la clé de contact.
Retirez la clé du barillet d'ignition.

↳The **RED and YELLOW LEDs** will alternate.

↳La **DEL ROUGE et JAUNE** alternent.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

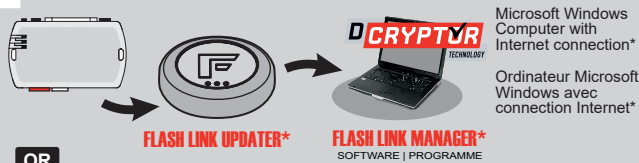
11



Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

12

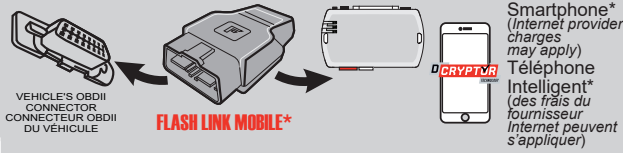


Microsoft Windows Computer with Internet connection*
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet*

Use the tool:
FLASH LINK UPDATER or **FLASH LINK MOBILE**
to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil:
FLASH LINK UPDATER ou **FLASH LINK MOBILE**
pour visiter le menu DCryptor.

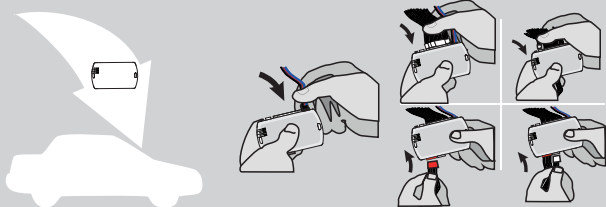
OR
OU



Smartphone* (Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent* (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

13



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

